

BAN TỔ CHỨC BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN THUỘC QUYỀN SỞ HỮU CỦA TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ - LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH KHUYẾN CÁO CÁC NHÀ ĐẦU TƯ TIỀM NĂNG NÊN THAM KHẢO BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN NÀY VÀ QUY CHẾ BÁN ĐẤU GIÁ TRƯỚC KHI QUYẾT ĐỊNH ĐĂNG KÝ THAM GIA ĐẤU GIÁ. VIỆC CHÀO BÁN CỔ PHẦN NÀY KHÔNG PHẢI LÀ ĐỢT CHÀO BÁN ĐỂ HUY ĐỘNG VỐN CHO CÔNG TY MÀ CHỈ LÀM THAY ĐỔI TỶ LỆ SỞ HỮU TRONG CƠ CẤU CỔ ĐÔNG VÀ KHÔNG LÀM THAY ĐỔI MỨC VỐN ĐIỀU LỆ ĐÃ ĐĂNG KÝ CỦA CÔNG TY

BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

ĐẤU GIÁ BÁN CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ – LIÊN HIỆP VẠN TÀI Ô TÔ HÀ NAM NINH

TỔ CHỨC CHÀO BÁN CỔ PHẦN



TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM

Địa chỉ: Số 120, phường Hàng Trống, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại: (84-4) 3928 5501 Fax: (84-4) 3825 6856

TỔ CHỨC PHÁT HÀNH

CÔNG TY CP ĐẦU TƯ – LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH

Địa chỉ: Km số 2 đường Điện Biên, xã Lộc Hòa, thành Phố Nam Định, tỉnh Nam Định

Điện thoại: (0350) 384 9731 Fax: (0350) 383 6211

TỔ CHỨC TƯ VẤN



CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB

Địa chỉ: Số 3, Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội

Điện thoại: (84-4) 3726 2600 Fax: (84-4) 3726 2601

Hà Nội, tháng 12/2013

THÔNG TIN VỀ ĐỢT CHÀO BÁN CỔ PHẦN CỦA TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM

1. Thông tin về tổ chức phát hành

- Tên công ty : **Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh**
- Địa chỉ : Km số 2, đường Điện Biên, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định
- Vốn điều lệ hiện tại : 15.000.000.000 đồng
- Tổng số cổ phần : 150.000 cổ phần
- Mệnh giá : 100.000 đồng/cổ phần
- Ngành nghề kinh doanh : Vận tải, dịch vụ bến bãi, mua bán phụ tùng vật tư ô tô

2. Thông tin về đợt chào bán

- Tổ chức chào bán cổ phần : **Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam**
- Tên cổ phần chào bán : Cổ phần Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh
- Loại cổ phần chào bán : Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Tổng số lượng chào bán : **51.323** cổ phần (chiếm tỷ lệ **34,21%** vốn điều lệ)
- Phương thức chào bán : Chào bán đấu giá công khai để xác định giá giao dịch
- Chuyển quyền sở hữu : Chuyển nhượng trực tiếp tại Tổ chức phát hành

3. Tổ chức Tư vấn bán đấu giá

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB

Địa chỉ: Số 3 Liễu Giai, Ba Đình , Hà Nội

Điện thoại: (84-4) 3726 2600

Fax: (84-4) 3726 2601

Website: www.mbs.com.vn

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ – LHVT Ô
TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

MỤC LỤC

I.	CĂN CỨ PHÁP LÝ.....	3
II.	CÁC NHÂN TỐ RỦI RO.....	4
1.	Rủi ro về kinh tế.....	4
2.	Rủi ro về luật pháp.....	7
3.	Rủi ro đặc thù ngành nghề hoạt động	7
4.	Rủi ro của đợt chào bán	8
5.	Rủi ro khác.....	8
III.	CÁC BÊN LIÊN QUAN ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN	9
1.	Tổ chức Phát hành	9
2.	Tổ chức chào bán cổ phần.....	9
3.	Tổ chức tư vấn bán đấu giá.....	9
IV.	CÁC KHÁI NIỆM	10
V.	TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY	11
1.	Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển.....	11
2.	Cơ cấu tổ chức của Công ty	13
3.	Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty	13
4.	Mục tiêu và ngành nghề kinh doanh	14
5.	Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 03 năm gần nhất	16
6.	Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong ngành	17
7.	Chính sách đối với người lao động	17
8.	Chính sách cổ tức.....	18
9.	Tình hình tài chính	18
10.	Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Kế toán trưởng, Ban kiểm soát	21
11.	Tài sản.....	22
12.	Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức 2013 – 2015	24
13.	Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan đến Công ty	25
14.	Các thông tin liên quan đến nghĩa vụ tiềm ẩn.....	25
VI.	CỔ PHIẾU CHÀO BÁN	26
1.	Những thông tin cơ bản về cổ phiếu được đấu giá	26
2.	Mục đích của việc chào bán.....	27
3.	Địa điểm công bố thông tin.....	27
4.	Đối tượng tham gia đấu giá và các quy định liên quan.....	27
5.	Nộp Đơn đăng ký tham gia đấu giá	28
6.	Lập và nộp Phiếu tham dự đấu giá.....	29
7.	Làm thủ tục chuyển nhượng cổ phần.....	29
VII.	THAY LỜI KẾT.....	30

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẦU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ – LHVT Ô
TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

DANH MỤC BẢNG

Bảng 1: Cơ cấu vốn của Công ty tại ngày 31/12/2012.....	12
Bảng 2: Danh sách các công ty con tại ngày 31/12/2012	12
Bảng 3: Một số chỉ tiêu tăng trưởng	14
Bảng 4: Các khoản chi phí của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh	15
Bảng 5: Một số chỉ tiêu kinh doanh của Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh	16
Bảng 6: Các khoản phải thu của Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh	19
Bảng 7: Các khoản phải trả của Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh	19
Bảng 8: Thuế và các khoản phải nộp nhà nước	20
Bảng 9: Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu của Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh.....	21
Bảng 10: Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Kế toán trưởng, Ban kiểm soát.....	21
Bảng 11: Giá trị TSCĐ chủ yếu tại 31/12/2012.....	22
Bảng 12: Tình hình đất đai của Công ty tại thời điểm 31/12/2012	22
Bảng 13: Danh sách tài sản cố định của Công ty tại thời điểm 31/12/2012	23
Bảng 14: Kế hoạch kinh doanh năm 2014	24

DANH MỤC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ

Sơ đồ 1: Sơ đồ bộ máy tổ chức của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh	13
Biểu đồ 1: Tốc độ tăng trưởng GDP qua các năm	4
Biểu đồ 2: Tỷ lệ lạm phát qua các năm.....	5
Biểu đồ 3: Doanh thu, lợi nhuận các năm.....	14
Biểu đồ 4: Cơ cấu chi phí của công ty	15

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Luật Doanh nghiệp số 60/2005/QH11 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 29/11/2005
- Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/07/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;
- Nghị định 09/2009/NĐ-CP ngày 05/02/2009 của Chính phủ về Quy chế quản lý tài chính của công ty nhà nước và quản lý vốn nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp khác;
- Thông tư số 202/2011/TT-BTC hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần theo Nghị định số 59/2011/NĐ-CP;
- Thông tư 242/2009/TT-BTC ngày 30/12/2009 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số điều tại Quy chế quản lý tài chính của công ty nhà nước và quản lý vốn nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp khác;
- Hợp đồng số 11/2013/MBS/HĐTV ngày 01/08/2013 ký giữa Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam và Công ty Cổ phần Chứng khoán MB ("MBS");
- Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết, trong đó có Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh.

II. CÁC NHÂN TỐ RỦI RO

1. Rủi ro về kinh tế

Sự biến động của các biến số kinh tế vĩ mô như tốc độ tăng trưởng, lạm phát, lãi suất, tỷ giá, chính sách của Chính phủ thực hiện điều chỉnh các biến số kinh tế vĩ mô cũng như chính sách phát triển ngành sẽ có tác động trực tiếp hoặc gián tiếp đến hoạt động và kết quả kinh doanh của các doanh nghiệp nói chung và Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh nói riêng.

1.1 Rủi ro về tốc độ tăng trưởng kinh tế

Tốc độ tăng trưởng kinh tế là một trong những nhân tố quan trọng ảnh hưởng đến tốc độ tăng trưởng của hầu hết các ngành, lĩnh vực của nền kinh tế. Tăng trưởng kinh tế nói chung sẽ làm tăng nhu cầu tiêu dùng xã hội, thúc đẩy sự gia tăng sản lượng công nghiệp và giúp cho các doanh nghiệp mở rộng thị trường tiêu thụ sản phẩm của mình. Những năm trở lại đây, nền kinh tế Việt Nam luôn duy trì tốc độ tăng trưởng ở mức cao và ổn định so với các nước trong khu vực và trên thế giới. Tốc độ tăng trưởng GDP trung bình giai đoạn 2004-2007 đạt 8,16%, phản ánh những bước tiến của Việt Nam cũng như phần nào cho thấy tiềm năng phát triển của trong những năm sau đó.

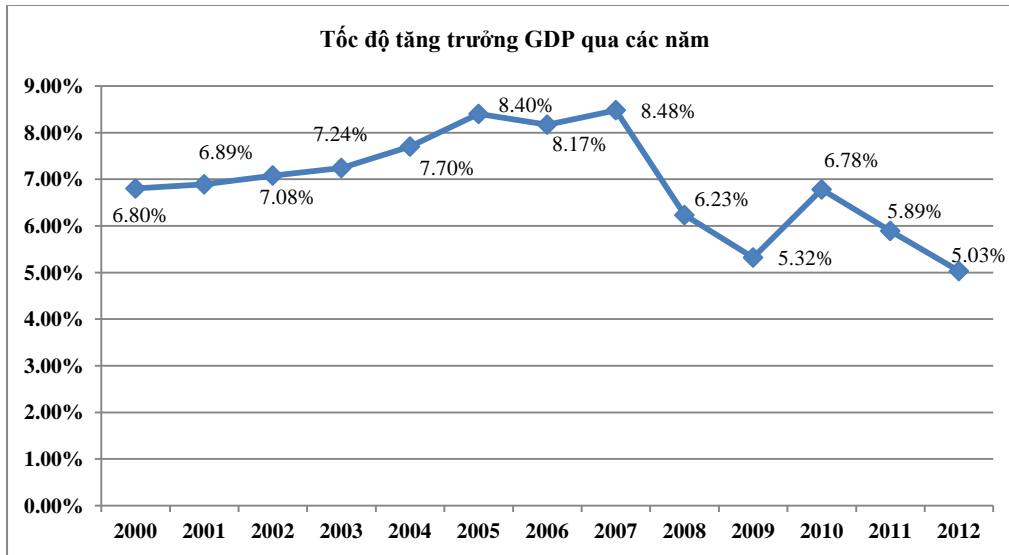
Sau khi chính thức gia nhập Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) ngày 11/01/2007, nền kinh tế Việt Nam ngày càng hội nhập sâu với nền kinh tế thế giới. Sự phát triển của nền kinh tế Việt Nam ngày càng gắn kết chặt chẽ với xu thế phát triển chung của thế giới. Năm 2008 nền kinh tế toàn cầu bị suy thoái nặng nề khiến cho nền kinh tế Việt Nam cũng phải chịu những ảnh hưởng đáng kể: thâm hụt thương mại ở mức kỷ lục, thất nghiệp gia tăng, thị trường chứng khoán suy giảm mạnh và sự đóng băng của thị trường bất động sản. Tốc độ tăng trưởng GDP năm 2008 của Việt Nam chỉ đạt 6,23%, thấp hơn nhiều so với mục tiêu đặt ra.

Tốc độ tăng trưởng kinh tế năm 2009 tuy vẫn thấp hơn tốc độ tăng 6,23% của năm 2008, nhưng đã vượt mục tiêu tăng 5% của kế hoạch. Tính chung cả giai đoạn 2009-2011, tốc độ tăng trưởng GDP trung bình đạt 6,00%. Tuy nhiên, tình hình kinh tế đến nay vẫn còn không ít khó khăn, thách thức, bao gồm những hạn chế về cân đối vĩ mô chứa đựng nhiều rủi ro tiềm ẩn; chỉ số giá tiêu dùng tăng ở mức cao; nhập siêu lớn cùng với sự suy giảm của dòng vốn đầu tư nước ngoài và những ảnh hưởng đến cán cân thanh toán, dự trữ ngoại hối...

Biểu đồ 1: Tốc độ tăng trưởng GDP qua các năm

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẦU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)



(Nguồn: GSO, MBS tổng hợp)

Đến năm 2012, trong khi nền kinh tế thế giới đang có nguy cơ suy thoái kinh tế toàn cầu đặc biệt với những cuộc khủng hoảng nợ công ở Châu Âu, thì nền kinh tế Việt Nam cũng đã có những diễn biến phức tạp. Tuy vậy, tốc độ tăng trưởng GDP cả nước năm 2012 vẫn đạt con số 5,03%.

Bước sang năm 2013, các điều kiện kinh tế vĩ mô của Việt Nam đã ổn định đáng kể so với thời kỳ bất ổn đầu năm 2012. Môi trường kinh tế vĩ mô ổn định nhờ lạm phát đang trên đà suy giảm, thâm hụt thương mại và ngân sách được kiểm chế và các chính sách quản lý tiền tệ tốt hơn, khả năng đạt được mục tiêu tăng trưởng GDP 5,5% được đánh giá là khả quan hơn.

1.2 Rủi ro lạm phát

Các rủi ro trong tài chính doanh nghiệp thường gắn liền với hiện tượng lạm phát trong nền kinh tế. Theo những số liệu được công bố, trong những năm gần đây Việt Nam đang đứng trước sức ép gia tăng lạm phát.

Trong quá trình phát triển kinh tế, lạm phát ở Việt Nam xảy ra với xu hướng tăng và biến động với biên độ khá lớn góp phần tạo ra những biến động bất thường của giá cả nguyên nhiên vật liệu đầu vào, ảnh hưởng trực tiếp đến doanh thu và lợi nhuận của doanh nghiệp.

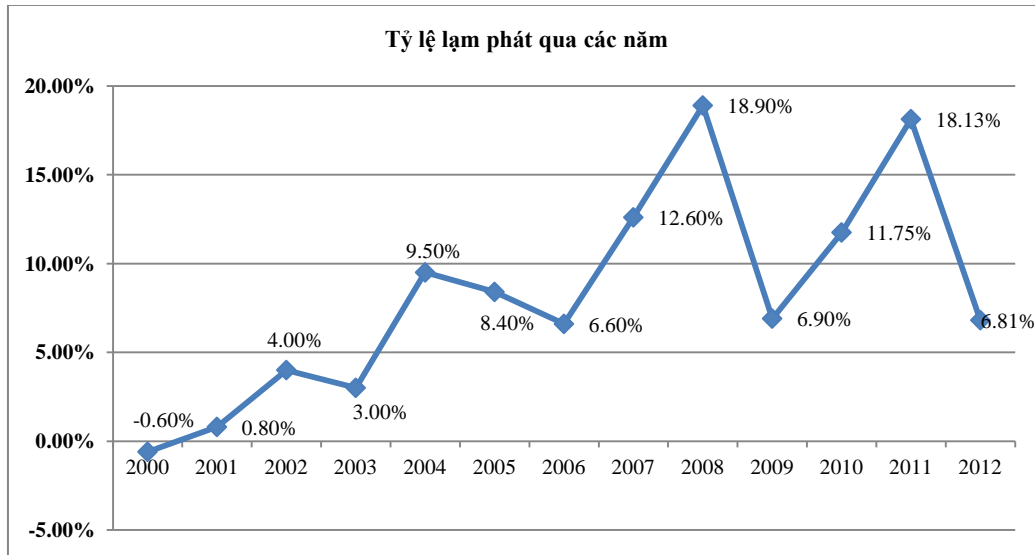
Thời kỳ 1996-2003 được coi là thiếu phát, khi CPI tăng rất thấp. Thời kỳ từ 2004 đến nay là thời kỳ lạm phát cao trở lại, gần như lặp đi lặp lại, cứ 2 năm tăng cao mới có 1 năm tăng thấp hơn. Năm 2004 tăng 9,5%, năm 2005 tăng 8,4%, thì năm 2006 tăng 6,6%. Năm 2007 tăng 12,63%, năm 2008 tăng 19,89%, thì năm 2009 tăng 6,52%. Năm 2010 tăng 11,75%, năm 2011 tăng 18,13%.

Đến năm 2012, tỷ lệ lạm phát được kiểm soát với mức tăng 6,81%, bằng 1/3 so với mức tăng của năm 2011, hoàn thành chỉ tiêu dưới 10% của năm 2012 mà Chính phủ đã đặt ra từ đầu năm.

Biểu đồ 2: Tỷ lệ lạm phát qua các năm

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐÁU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)



(Nguồn: GSO, MBS tổng hợp)

Với điều kiện kinh tế vĩ mô ổn định hơn, năm 2013, tỷ lệ lạm phát có thể được duy trì ở mức thấp. Mặt khác, với chính sách đảm bảo nguồn cung nguyên liệu đầu vào của Công ty ổn định thông qua hệ thống các nhà cung ứng, ký kết các hợp đồng giữ giá với nhà cung cấp, Công ty có thể giảm thiểu tác động của lạm phát đối với hoạt động kinh doanh của mình.

1.3 Rủi ro lãi suất

Đối với một doanh nghiệp sản xuất thì rủi ro lãi suất là rủi ro khi chi phí trả lãi vay của doanh nghiệp cao hơn khả năng tạo ra lợi nhuận của doanh nghiệp và mức độ rủi ro về lãi suất cũng khác nhau giữa các ngành với nhau tùy theo cơ cấu nợ vay của các ngành đó.

Chính sách thắt chặt tiền tệ được thực hiện xuyên suốt trong năm 2011 vừa qua nhằm đối phó với lạm phát. Thực tế trong thời gian đó, mức lãi suất trên thị trường ở mức cao và biến động mạnh. Với mức lãi suất vay từ 20 – 25%/năm đã gây khó khăn lớn cho các doanh nghiệp trong việc huy động vốn đáp ứng nhu cầu kinh doanh. Trên thị trường dân cư và tổ chức kinh tế, hiện tượng cạnh tranh huy động vốn giữa các ngân hàng và vượt trần lãi suất diễn ra phổ biến trong 8 tháng đầu năm. Tuy nhiên, ngay sau khi Ngân hàng nhà nước yêu cầu các Ngân hàng thực hiện nghiêm trần lãi suất và xử phạt các tổ chức vi phạm, lãi suất huy động đã giảm về gần mức mức 14%.

Kể từ ngày 24/12/2012 vừa qua, Ngân hàng nhà nước vừa ban hành thông báo điều chỉnh giảm các mức lãi suất điều hành của NHNN và lãi suất tiền gửi tối đa đối với các tiền gửi bằng VND của tổ chức, cá nhân tại TCTD, chi nhánh ngân hàng nước ngoài. Theo đó, lãi suất tối đa áp dụng đối với tiền gửi không kỳ hạn và có kỳ hạn dưới 1 tháng giữ nguyên là 2%/năm; lãi suất tối đa áp dụng đối với tiền gửi có kỳ hạn từ 1 tháng đến dưới 12 tháng giảm từ 9%/năm xuống 8%/năm; riêng Quỹ tín dụng nhân dân và Tổ chức tài chính vi mô ấn định mức lãi suất tối đa đối với tiền gửi kỳ hạn từ 1 tháng đến dưới 12 tháng là 8,5%/năm; lãi suất tiền gửi có kỳ hạn từ 12 tháng

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

trở lên do tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài ấn định trên cơ sở cung - cầu vốn thị trường. Lãi suất cho vay ngắn hạn bằng VND đối với các nhu cầu vốn phục vụ nông nghiệp, nông thôn, xuất khẩu, công nghiệp hỗ trợ, doanh nghiệp nhỏ và vừa giảm từ 13%/năm xuống 12%/năm; riêng Quỹ tín dụng nhân dân và Tổ chức tài chính vi mô ấn định lãi suất cho vay ngắn hạn bằng VND tối đa là 13%/năm.

Ngân hàng nhà nước cho rằng sau khi lãi suất huy động xuống 8%/năm thì mặt bằng lãi suất cho vay ra trong thời gian tới kỳ vọng sẽ giảm xuống còn 10-12%/năm. Thị trường tiền tệ nói chung và lãi suất thị trường đã có dấu hiệu dần trở lại ổn định.

1.4 Rủi ro tỉ giá hối đoái

Năm 2012, tình hình kinh tế trong nước có nhiều biến động, tỷ giá chính thức liên tục được điều chỉnh. Tuy nhiên thời gian gần đây tỷ giá đã ổn định hơn. Ngân hàng Nhà nước đã định hướng biên độ điều hành tỷ giá khá ổn định trong năm 2012. Thêm nữa, lực để can thiệp đã được cải thiện rất lớn, khi dự trữ ngoại tệ đã tăng tới 50% trong năm 2011 và đã đạt con số khoảng 20 tỷ USD vào thời điểm cuối năm 2012.

2. Rủi ro về luật pháp

Là Công ty hoạt động trong ngành công nghiệp kinh doanh, lắp ráp, cung cấp dịch vụ ô tô và phụ tùng ô tô đồng thời hoạt động theo hình thức Công ty cổ phần, Công ty chịu sự chi phối của Hệ thống pháp luật Việt nam, cụ thể:

- Chính sách ưu đãi đầu tư;
- Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành trong giai đoạn xây dựng và hoàn thiện;
- Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa và các Thông tư, Nghị định hướng dẫn thi hành Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa;
- Luật Lao động, Luật Dân sự và các hướng dẫn thi hành luật.

Đồng thời, khi trở thành thành viên của WTO kể từ tháng 11/2007, Việt Nam phải tuân theo lộ trình thay đổi về chính sách thuế xuất nhập khẩu với những ưu đãi về thuế quan thương mại.

Nhìn chung hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật của nước ta đang dần được hoàn thiện cho phù hợp với xu hướng phát triển của nền kinh tế, xã hội. Tuy nhiên, hệ thống văn bản này còn phải tiếp tục điều chỉnh bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế. Những thay đổi nếu có của hệ thống văn bản pháp luật điều chỉnh hoạt động của doanh nghiệp do vậy sẽ có tác động tới Công ty.

3. Rủi ro đặc thù ngành nghề hoạt động

Công ty hoạt động chủ yếu trong lĩnh vực kinh doanh, lắp ráp, cung cấp dịch vụ ô tô và phụ tùng ô tô, do vậy sẽ chịu ảnh hưởng đặc thù liên quan đến lĩnh vực hoạt động ngành. Theo đánh giá, mặc dù thị trường ô tô thế giới cũng như Châu Á tăng trưởng với tốc độ tăng trưởng bình quân xấp xỉ 30% - 40% trong các năm gần đây thì tính từ năm 2010 tốc độ tăng trưởng hàng năm của ngành tại Việt Nam liên tục suy giảm do

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

các chính sách hỗ trợ không phù hợp. Riêng trong năm 2012 tốc độ suy giảm doanh thu của ngành lên đến 40%.

Bên cạnh đó, lĩnh vực vận tải hàng hóa và hành khách cũng chịu những khó khăn chung từ nền kinh tế vĩ mô, khiến nhu cầu giảm, trong khi chi phí đầu vào có xu hướng gia tăng trong những năm gần đây.

4. Rủi ro của đợt chào bán

Thị trường chứng khoán Việt Nam trong 2 tháng cuối năm 2012 và đầu năm 2013 đã ghi nhận một đợt tăng điểm tương đối mạnh kéo dài. Tuy nhiên, đến cuối tháng 02/2013, áp lực điều chỉnh đã xuất hiện. Nguyên nhân chính bắt nguồn từ việc nền kinh tế đã có những tín hiệu tích cực như lạm phát có dấu hiệu đã được kiểm soát, mặt bằng lãi suất liên tục được điều chỉnh theo hướng giảm... đã có ảnh hưởng tốt đến tâm lý của nhà đầu tư. Tuy nhiên xu hướng tăng trưởng ổn định của thị trường chưa được khẳng định chắc chắn trong khi hoạt động của các doanh nghiệp nói chung và doanh nghiệp niêm yết nói riêng vẫn còn gặp nhiều khó khăn, dòng tiền đầu tư cũng trở nên dè dặt hơn với thị trường chứng khoán.

Thêm vào đó, với việc sụt giảm sâu của thị trường chứng khoán trong năm 2011 và phục hồi chậm chạp trong năm 2012 thì mặt bằng giá cổ phiếu trên sàn hiện đang ở mức thấp, hấp dẫn với các nhà đầu tư khi so sánh tương quan với cổ phần của đợt chào bán.

Sự thành công của đợt chào bán cổ phần của Công ty sẽ phụ thuộc vào diễn biến tình hình thị trường chứng khoán niêm yết tại thời điểm chính thức đấu giá, tâm lý của các nhà đầu tư cũng như tính hấp dẫn của cổ phần Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh.

5. Rủi ro khác

Bên cạnh những yếu tố rủi ro đã nêu trên, còn có các yếu tố rủi ro xảy ra do hiện tượng thiên nhiên khách quan, mang tính bất khả kháng như thiên tai (bão, lụt, hạn hán, dịch bệnh, động đất...), chiến tranh hoặc hỏa hoạn... Những rủi ro này nếu xảy ra sẽ gây ra không ít khó khăn và ảnh hưởng lớn đến hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty.

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

III. CÁC BÊN LIÊN QUAN ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

1. Tổ chức Phát hành

Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT Ô tô Hà Nam Ninh

Địa chỉ : Km số 2 đường Điện Biên, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định

Điện thoại : (0350) 384 9731 Fax: (0350) 383 6211

Chúng tôi xác nhận rằng Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam là cổ đông có quyền sở hữu đầy đủ và hợp pháp đối với số cổ phần chào bán và đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là phù hợp với báo cáo tài chính đã được kiểm toán hàng năm.

2. Tổ chức chào bán cổ phần

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam

Địa chỉ : Số 120 Hàng Trống, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại : (84-4) 3928 5501 Fax: (84-4) 3825 6856

Chúng tôi cam kết rằng các thông tin và số liệu ghi trong Bản công bố thông tin này là phù hợp với báo cáo tài chính đã được kiểm toán hàng năm.

3. Tổ chức tư vấn bán đấu giá

Công ty Cổ phần Chứng khoán MB

Bản công bố thông tin này là một phần của hồ sơ bán đấu giá cổ phần của Tổng Công ty Cổ phần Công nghiệp Ô tô Việt Nam tại Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh do Công ty Cổ phần Chứng khoán MB (“MBS”) tham gia lập và công bố trên cơ sở Hợp đồng số 11/2013/MBS/HĐTĐ ký giữa Tổng Công ty Cổ phần Công nghiệp Ô tô Việt Nam và Công ty Cổ phần Chứng khoán MB (“MBS”). Chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trong Bản công bố thông tin này được phản ánh trung thực dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh cung cấp. Bản Công bố thông tin này chỉ có giá trị để tham khảo.

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

IV. CÁC KHÁI NIỆM

- BKS Ban kiểm soát
- BCTCKT Báo cáo tài chính kiểm toán
- BCTC Báo cáo tài chính
- CBTT Công bố thông tin
- CNĐKKD Chứng nhận đăng ký kinh doanh
- Công ty Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh
- CBCNV Cán bộ công nhân viên
- Chào bán Là việc chào bán cổ phần thuộc sở hữu của Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam tại Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh.
- CTCP Công ty Cổ phần
- ĐHĐCĐ Đại hội đồng cổ đông
- GDP Gross Domestic Product – Tổng sản phẩm nội địa
- HĐQT Hội đồng quản trị
- ISO International Organization for Standardization – Cơ quan thiết lập tiêu chuẩn quốc tế bao gồm các đại diện từ các tổ chức tiêu chuẩn các quốc gia
- LHVT Liên hiệp Vận tải
- TMCP Thương mại cổ phần
- TNHH Trách nhiệm hữu hạn
- TSCĐ Tài sản cố định
- UBND Ủy ban Nhân dân
- MBS Công ty Cổ phần Chứng khoán MB
- Vinamotor Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam
- WTO World Trade Organisation – Tổ chức thương mại thế giới

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẦU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

V. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

1.1. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh, tiền thân là Xí nghiệp liên hợp vận tải ô tô Nam Định. Ngày 03/12/1999, theo quyết định số 1124/1999/QĐ-TTg, Xí nghiệp liên hợp vận tải ô tô Nam Định được chuyển đổi thành Công ty cổ phần vận tải ô tô Nam Định. Ngày 11/07/2013, Công ty cổ phần vận tải Ô tô Nam Định được đổi tên thành Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh.

Công ty hoạt động theo Giấy CNĐKKD số 0600187712 đăng ký lần đầu ngày 29/12/1999 do Sở kế hoạch và đầu tư Tỉnh Nam Định cấp, đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 11/07/2013.

Giới thiệu về Công ty

Tổ chức phát hành	CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ – LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH
Trụ sở chính	Km số 2 đường Điện Biên, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định
Điện thoại	(0350) 384 9731
Fax	(0350) 383 6211
Mã số doanh nghiệp	0600187712 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Nam Định cấp lần đầu ngày 29 tháng 12 năm 1999, đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 11/07/2013
Vốn điều lệ	15.000.000.000 (mười lăm tỷ) đồng
Mệnh giá CP	100.000 (một trăm nghìn) đồng/cổ phần

Ngành, nghề kinh doanh:

Theo Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0600187712 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Nam Định cấp lần đầu 29 tháng 12 năm 1999, đăng ký thay đổi lần thứ 07 ngày 11/07/2013 cấp cho Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh kinh doanh các ngành nghề sau:

- ✓ Vận tải hành khách đường bộ khác. Chi tiết: Vận tải hành khách bằng xe khách nội tỉnh, liên tỉnh. Vận tải hành khách theo hợp đồng. Vận tải hành khách du lịch;
- ✓ Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác. Chi tiết: Bảo dưỡng, sửa chữa, đóng mới xe ô tô. Lắp ráp CKD xe ô tô. Đóng mới vỏ xe ca, thùng xe các loại;
- ✓ Giáo dục nghề nghiệp. Chi tiết: đào tạo, nâng bậc thợ sửa chữa và lái xe các hạng;

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

- ✓ Vận tải hàng hóa bằng đường bộ;
- ✓ Vận tải bằng xe buýt. Chi tiết: Vận tải hành khách bằng xe buýt;
- ✓ Bán phụ tùng và các bộ phận phụ trợ của ô tô và xe có động cơ khác. Chi tiết: Mua bán vật tư, xuất nhập khẩu linh kiện, phụ tùng ô tô các loại;
- ✓ Dịch vụ lưu trú ngắn ngày. Chi tiết: Kinh doanh nhà nghỉ, nhà hàng, khách sạn;
- ✓ Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt). Chi tiết: vận tải hành khách bằng xe taxi;
- ✓ Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan. Chi tiết: Đại lý bán buôn xăng dầu và các sản phẩm khí hóa lỏng;
- ✓ Kho bãi và lưu giữ hàng hóa;
- ✓ Bốc xếp hàng hóa;
- ✓ Bán lẻ hàng hóa khác mới trong các cửa hàng chuyên doanh. Chi tiết: Đại lý bán lẻ xăng dầu và các sản phẩm khí hóa lỏng.

1.2. Cơ cấu vốn cổ phần

Vốn điều lệ của tại thời điểm hiện tại là 15.000.000.000 đồng tương đương 150.000 cổ phần với mệnh giá 100.000 đồng/cổ phần. Tính đến thời điểm hiện tại tổng số cổ đông của Công ty là 97 cổ đông, trong đó có 1 cổ đông nhà nước và 96 cổ đông trong công ty. Cơ cấu vốn cổ phần của Công ty như sau:

Bảng 1: Cơ cấu vốn của Công ty tại ngày 30/09/2013

STT	Danh mục	Số CP năm giữ	Giá trị (đồng)	Tỷ lệ (%)	Số cổ đông
1	Cổ đông nhà nước	51.323	5.132.300.000	34,21%	1
2	Cổ đông Công ty	98.677	9.867.700.000	65,79%	96
TỔNG CỘNG		150.000	15.000.000.000	100%	97

(Nguồn: Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

1.3. Đầu tư vào Công ty con, Công ty liên kết

Công ty đầu tư vào công ty liên kết cụ thể như sau:

Bảng 2: Danh sách các công ty con – Công ty liên kết tại ngày 15/04/2013

Đơn vị: triệu đồng

STT	Tên công ty	Ngành nghề	Tỷ lệ năm giữ	Giá trị năm giữ (đồng)
1	Công ty TNHH Thuận Thắng Nam Định	Xây dựng, kinh doanh dịch vụ BĐS	1% (tại thời điểm 15/04/2013)	625.000.000

(Nguồn: Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

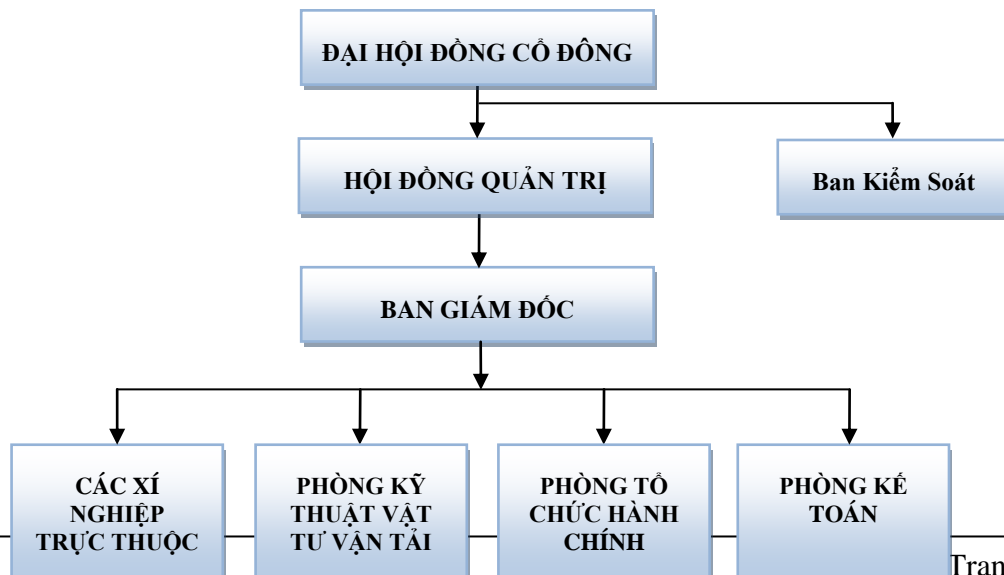
2. Cơ cấu tổ chức của Công ty

Hiện nay, Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh được tổ chức và hoạt động theo Luật Doanh nghiệp số 60/2005/QH11 đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XI kỳ họp thứ 08 thông qua ngày 29/11/2005, và các văn bản, quy định, hướng dẫn liên quan. Cơ sở của hoạt động quản trị và điều hành của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh là Điều lệ tổ chức và hoạt động.

3. Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty

- **Đại hội cổ đông:** là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty.
- **Hội đồng quản trị:** là cơ quan quản trị cao nhất của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh giữa hai kỳ đại hội cổ đông. Hội đồng quản trị có 9 người do Đại hội đồng cổ đông bầu hoặc miễn nhiệm. Hội đồng quản trị có toàn quyền nhân danh Công ty quyết định các vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty phù hợp với pháp luật, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.
- **Ban kiểm soát:** là tổ chức thay mặt cổ đông để kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh quản trị và điều hành Công ty. Ban kiểm soát có 3 người do Đại hội đồng cổ đông bầu và miễn nhiệm với đa số phiếu bằng thẻ thức trực tiếp bỏ phiếu kín.
- **Ban Giám đốc:** Ban điều hành của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh bao gồm: Giám đốc, Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm hoặc phê chuẩn. Giám đốc là người điều hành cao nhất mọi hoạt động của Công ty và chịu trách nhiệm trước pháp luật, cổ đông, HĐQT về việc thực hiện các quyền, nhiệm vụ được giao và thay mặt Công ty đại diện giao dịch với các cơ quan nhà nước và các đơn vị kinh tế khác. Giúp việc giám đốc có các Phó Giám đốc.
- **Các phòng ban chức năng:** có chức năng tham mưu và giúp việc cho Ban Giám đốc, trực tiếp hoạt động và điều hành theo chức năng chuyên môn và chỉ đạo của Ban Giám đốc:

Sơ đồ 1: Sơ đồ bộ máy tổ chức của Công ty



(Nguồn: Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh)

4. Mục tiêu và ngành nghề kinh doanh

4.1. Mục tiêu

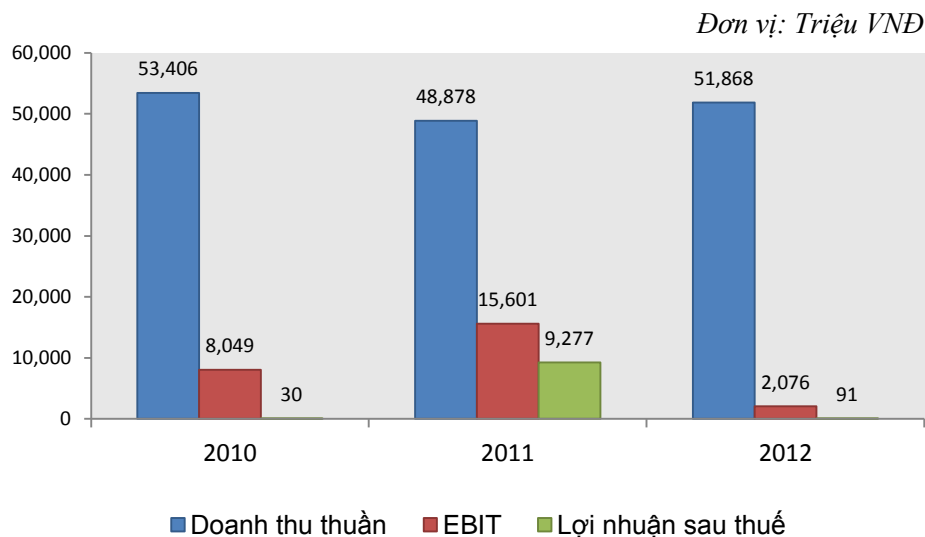
Công ty được thành lập nhằm huy động vốn, quản lý và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn, đưa hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty ngày càng phát triển, ổn định việc làm cho người lao động, tạo điều kiện để cổ đông và người lao động thực sự làm chủ doanh nghiệp, tăng lợi nhuận, tăng cổ tức cho cổ đông, hoàn thành nghĩa vụ đóng góp ngân sách nhà nước

4.2. Dịch vụ cung cấp

- ✓ Vận tải hành khách
- ✓ Vận tải hàng hóa
- ✓ Kinh doanh vật tư phụ tùng phục vụ cho công tác bảo dưỡng, sửa chữa ô tô
- ✓ Đào tạo nâng cấp bậc công nhân cơ khí và lái xe

4.3. Doanh thu

Biểu đồ 3: Doanh thu, lợi nhuận các năm



(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 - 2012)

Bảng 3: Một số chỉ tiêu tăng trưởng

	2011	2012
Tổng tài sản	12,10%	-20,78%
Vốn chủ sở hữu	53,37%	-7,40%
Doanh thu thuần	-8,48%	6,12%
EBIT	93,82%	-86,69%
Lợi nhuận sau thuế	30.696,46%	-99,02%

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 - 2012)

Công ty có sự tăng trưởng đột biến về lợi nhuận sau thuế trong năm 2011, tuy nhiên phần lớn là nhờ nguồn lợi nhuận khác có giá trị khoảng hơn 18 tỷ đồng. Doanh thu thuần của công ty giảm nhẹ trong năm 2011 trong khi vốn chủ sở hữu tăng hơn 50% và tổng tài sản tăng nhẹ 12%. Trong năm 2012, tổng tài sản giảm hơn 20% do công ty tiến hành thanh lý tài sản, lợi nhuận trước thuế và sau thuế đều giảm mạnh do công ty không có nguồn thu khác đột biến như trong năm 2011.

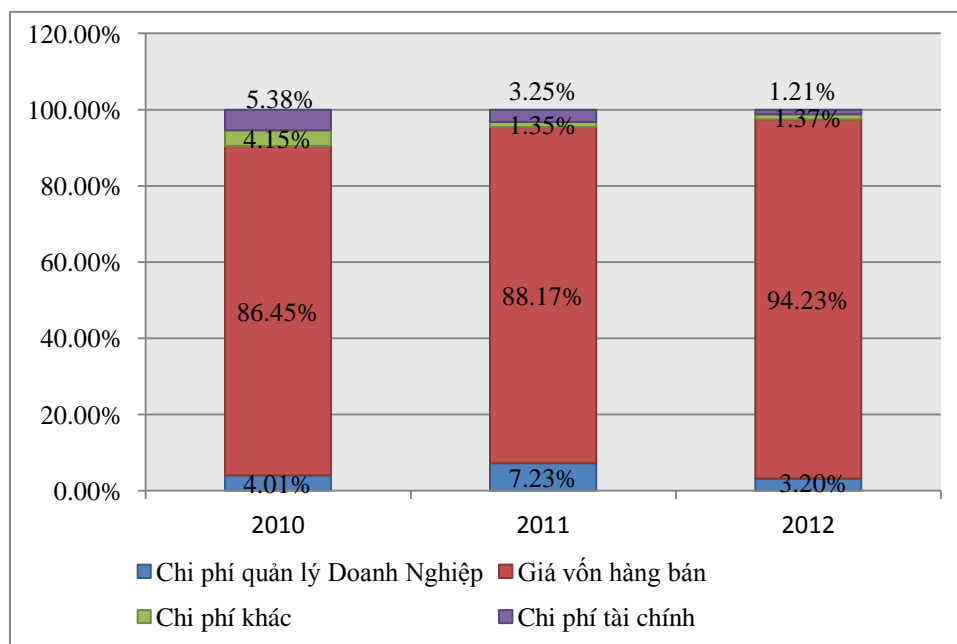
4.4. Chi phí

Bảng 4: Các khoản chi phí của Công ty

Chỉ tiêu	2010		2011		2012	
	Giá trị (triệu VNĐ)	Tăng trưởng (%)	Giá trị (triệu VNĐ)	Tăng trưởng (%)	Giá trị (triệu VNĐ)	Tăng trưởng (%)
Giá vốn hàng bán	50.109	n/a	48.887	-2,44%	50.115	2,51%
Chi phí tài chính	3.178	n/a	1.800	-43,36%	643	-64,28%
Chi phí quản lý doanh nghiệp	2.324	n/a	4.010	72,55%	1.699	-57,63%
Chi phí khác	2.407	n/a	748	-69%	726	-2,94%

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 - 2012)

Biểu đồ 4: Cơ cấu chi phí của công ty



(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐÁU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Trong các loại chi phí của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh, giá vốn hàng bán và chi phí quản lý doanh nghiệp chiếm tỷ trọng lớn nhất trên tổng chi phí của Công ty. Đây cũng là đặc điểm chung của các doanh nghiệp trong ngành. Trong 2 năm gần đây, do ngành ô tô gặp nhiều khó khăn từ chính sách và khủng hoảng kinh tế nên quy mô hoạt động của Công ty bị thu hẹp, tỷ trọng chi phí giá vốn hàng bán tăng.

4.5. Nhãn hiệu thương mại, đăng ký phát minh sáng chế và bản quyền, tiêu chuẩn chất lượng.

Không có.

5. Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong 03 năm gần nhất

5.1. Tóm tắt một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh các năm

Bảng 5: Một số chỉ tiêu kinh doanh

Đơn vị : (triệu đồng)	2010	2011	2012
Tổng tài sản	45.200	50.668	40.140
Vốn chủ sở hữu	17.327	26.574	24.606
Vốn điều lệ	15.000	15.000	15.000
Doanh thu thuần	53.405	48.878	51.867
EBIT	302	12.369	120
Lợi nhuận sau thuế	30	9.277	90
Nợ / Tổng TS (%)	61,67%	47,55%	38,70%
Tỷ suất lợi nhuận gộp (%)	6,17%	-0,02%	3,38%
Tỷ suất lợi nhuận ròng (%)	0,06%	18,98%	0,17%
ROA (%)	0,07%	18,31%	0,23%
ROE (%)	0,20%	61,85%	0,60%
EPS (đồng)	20	6.185	60

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

Tổng tài sản năm 2012 giảm khoảng 20% so với năm 2011 do thanh lý tài sản và không có mua sắm mới lớn. Mặc dù doanh thu năm 2012 của Công ty tăng 6,5% so với năm 2011, lợi nhuận sau thuế giảm mạnh tới 99%, chủ yếu do sự giảm sút lợi nhuận khác. Các chỉ tiêu liên quan đến khả năng sinh lời đều giảm sâu trong năm 2012 so với năm 2011, tuy nhiên chỉ số nợ / tổng tài sản có xu hướng giảm dần qua các năm trong giai đoạn 2010 – 2012.

Nguyên nhân chính ảnh hưởng đến biến động doanh thu và lợi nhuận qua các năm:

- Phương tiện tham gia vận tải ngày càng giảm, doanh thu đầu thầu giảm sút, công nợ vận tải cao;

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

- Lượng xe đóng mới suy giảm;
- Khấu hao nhà xưởng lớn;
- Số lao động lớn, đơn hàng giảm.

6. Vị thế của Công ty so với các doanh nghiệp khác trong ngành

6.1. Triển vọng phát triển của ngành

Lĩnh vực kinh doanh, lắp ráp, cung cấp dịch vụ ô tô và phụ tùng ô tô tại Việt Nam liên tục suy giảm trong những năm gần đây. Theo số liệu của Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA), thị trường ô tô Việt Nam năm 2012 đã sụt giảm khoảng 33% - 37% so với cùng kỳ năm 2011. Sang đầu năm 2013 viễn cảnh đối với ngành này cũng không có nhiều chuyển biến sáng sủa hơn.

Đáng chú ý, hoạt động kinh doanh chính của Công ty là vận tải, vận chuyển hàng hóa và hành khách bằng đường bộ cũng gặp nhiều khó khăn do những biến động của nền kinh tế vĩ mô, khiến nhu cầu sụt giảm, trong khi chi phí đầu vào gia tăng. Tuy nhiên, triển vọng hồi phục của nền kinh tế đang dần rõ nét cùng với đời sống ngày càng được nâng cao, lĩnh vực kinh doanh vận tải được đánh giá là có tiềm năng phát triển bền vững trong dài hạn.

6.2. Triển vọng Công ty

Công ty CP Đầu tư – Liên hiệp Vận tải Ô tô Hà Nam Ninh là công ty vận tải đường bộ duy nhất hoạt động dưới hình thức CTCP ở thành phố Nam Định cùng với hơn 20 hợp tác xã vận tải rải khắp 9 huyện và thành phố Nam Định như: hợp tác xã vận tải Hòa Bình, Thành Nam, Xuân Trường, Hải Hậu ... tham gia vận tải đường bộ, du lịch, lưu hành...

So với các đơn vị vận tải khác cùng địa bàn, Công ty có lợi thế hơn các đơn vị khác do được Thành phố cho thuê đất để xây dựng Văn Phòng, xưởng sản xuất, bến bãi ... với giá ưu đãi.

7. Chính sách đối với người lao động

Tính đến ngày 31/12/2012, tổng số lao động trong công ty đạt 259 người, trong đó chủ yếu là công nhân kỹ thuật (141 người), số cán bộ có trình độ đại học đạt 38 người, số cán bộ có trình độ cao đẳng và trung cấp đạt 27 người.

7.1 Chính sách tiền lương, thưởng, trợ cấp, phúc lợi

✓ Chế độ làm việc

- Thời gian làm việc của lao động: Do đặc thù lĩnh vực hoạt động kinh doanh thương mại, dịch vụ, kinh doanh khách sạn... nên công ty thực hiện là 48 giờ trong tuần;
- Công ty có chính sách hỗ trợ người lao động chi phí ăn trưa;
- Trang thiết bị bảo hộ lao động được trang bị đầy đủ (bộ phận bán xăng dầu, bốc vác), đồng phục, trang thiết bị làm việc đối với bộ phận văn phòng, kinh doanh khách sạn...

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

✓ **Chính sách lương**

- Chính sách trả lương: Công ty trả lương theo Nghị định số 205/2004/NĐ-CP, phương pháp trả lương theo quy chế tiền lương tiền thưởng của Công ty;
- Lương ngoài giờ: Công ty hỗ trợ và trả lương ngoài giờ theo đúng Luật lao động hiện hành;
- Hàng năm, Công ty thực hiện xem xét nâng bậc lương theo quy định của Nhà nước.

✓ **Chế độ phúc lợi xã hội:**

- Công ty đảm bảo các chế độ cho người lao động theo quy định (BHXH, BHYT,..)
- Ngoài ra hàng năm công ty có chính sách khen thưởng trong các dịp lễ tết, tổ chức cho CBCNV của công ty tham quan, nghỉ mát, đồng thời có chính sách khen thưởng đối với nhân viên xuất sắc, chính sách thăm nom, chế độ đối với lao động nữ,...
- Các chế độ phúc lợi khác theo qui định của Bộ luật lao động;
- Công ty cũng chú trọng trong công tác đảm bảo an toàn lao động cho toàn thể

7.2 Chính sách đào tạo

CBCNV được tuyển dụng sẽ được công ty hỗ trợ đào tạo chuyên môn để nâng cao nghiệp vụ nhằm phục vụ cho hoạt động của công ty.

7.3 Các hoạt động đoàn thể xã hội

Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh luôn chú trọng các hoạt động đoàn thể để nâng cao tinh thần đoàn kết cho CBCNV của Công ty. Vào các ngày lễ như: 8/3, 20/10, 1/6 ... Công ty đều có những hoạt động kỷ niệm để chào mừng. Các ban, ngành, đoàn thể tại Công ty được tạo điều kiện thuận lợi để hoạt động tốt. Các hoạt động đoàn thể của công ty ngày một ổn định, góp phần nâng cao đời sống tinh thần cho CBCNV.

8. Chính sách cổ tức

Công ty Cổ phần Đầu tư – LHVT ô tô Hà Nam Ninh tiến hành trả cổ tức cho cổ đông khi kinh doanh hàng năm có lãi, sau khi đã hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế và các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật. Công ty đảm bảo sau khi đã trả hết số cổ tức đã định vẫn đảm bảo thanh toán được các khoản nợ và nghĩa vụ về tài sản đến hạn phải trả. ĐHĐCĐ thường niên sẽ quyết định tỷ lệ trả cổ tức cho cổ đông trên cơ sở đề xuất của HĐQT, kết quả hoạt động kinh doanh và kế hoạch kinh doanh của năm tiếp theo. Công ty có chính sách trả cổ tức theo định hướng ổn định, ưu tiên đầu tư phát triển, mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

9. Tình hình tài chính

9.1. Các chỉ tiêu cơ bản

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẦU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Năm tài chính của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 hàng năm. Đơn vị tiền tệ sử dụng trong Báo cáo tài chính bằng Đồng Việt Nam. Công ty áp dụng chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam tuân thủ đầy đủ yêu cầu của các Chuẩn mực kế toán và Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan.

9.1.1 Ghi nhận và khấu hao TSCĐ

Tài sản cố định hữu hình được trình bày theo nguyên giá trừ giá trị hao mòn lũy kế.

Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua và toàn bộ các chi phí khác liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản vào trạng thái sẵn sàng sử dụng.

Nguyên giá tài sản cố định hữu hình do tự làm, tự xây dựng bao gồm chi phí xây dựng, chi phí sản xuất thực tế phát sinh công chi phí lắp đặt và chạy thử.

Tài sản cố định hữu hình được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính.

9.1.2 Thanh toán các khoản nợ đến hạn

Việc thanh toán các khoản nợ đến hạn được Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh thực hiện thanh toán đúng hạn, không có nợ phải trả quá hạn.

9.1.3 Trích lập các quỹ theo luật định

Theo quy định của Luật Doanh nghiệp, việc trích lập và sử dụng các quỹ hàng năm sẽ do ĐHĐCĐ quyết định. Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh thực hiện việc trích lập các quỹ theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và quy định của pháp luật hiện hành. Tuy nhiên, do kết quả kinh doanh của Công ty thua lỗ kể từ năm 2010 nên công ty không thực hiện trích lập các quỹ.

9.1.4 Tình hình công nợ

❖ **Các khoản phải thu:**

Bảng 6: Các khoản phải thu

Đơn vị: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	2010	2011	2012
1	Phải thu ngắn hạn khách hàng	3.349	3.698	1.382
2	Trả trước cho người bán	100	4.648	1.120
3	Phải thu nội bộ ngắn hạn	2.401	1.834	1.959
4	Các khoản phải thu khác	15	19	145
5	Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	-	(1.239)	(1.236)

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

❖ **Các khoản phải trả:**

Bảng 7: Các khoản phải trả

Đơn vị: triệu đồng

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐÁU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Stt	Chỉ tiêu	2010	2011	2012
I	Nợ ngắn hạn	22.632	19.432	12.669
1	Vay và nợ ngắn hạn	19.234	14.551	10.768
2	Phải trả cho người bán	436	37	346
3	Người mua trả tiền trước	45	148	
4	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	750	3.302	30
5	Phải trả người lao động	76	1.293	70
6	Các khoản phải trả, phải nộp ngắn hạn khác	1.955	59	646
7	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	133	39	806
II	Nợ và vay dài hạn	5.240	4.661	2.864
1	Vay và nợ dài hạn	940	190	-
2	Dự phòng trợ cấp mất việc làm	-	247	-
3	Phải trả dài hạn khác	4.299	4.224	2.864
III	TỔNG NỢ PHẢI TRẢ	27.873	24.094	15.533

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

9.1.5 Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước

- a. Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước theo báo cáo tài chính

Bảng 8: Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước

Năm	31/12/2010	31/12/2011	31/12/2012
	(đồng)	(đồng)	(đồng)
Thuế GTGT hàng bán nội địa	474.106.316	209.787.783	-
Thuế thu nhập doanh nghiệp	272.644.057	3.092.492.084	30.169.466
Thuế thu nhập cá nhân	3.635.151	-	-
Tổng cộng	750.385.524	3.302.279.867	30.169.466

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

b. Thông tin phát sinh sau ngày lập báo cáo:

Ngày 16 tháng 05 năm 2013, Cục Hải Quan tỉnh Thanh Hóa đã ra quyết định số 251/QĐCC – HQTH về việc áp dụng biện pháp cưỡng chế dừng làm thủ tục hải quan đối với hàng hóa nhập khẩu của Công ty cổ phần vận tải ô tô Nam Định (nay là Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh).

- Lý do bị cưỡng chế: không chấp hành Thông báo số tiền thuế và tiền phạt chậm nộp thuế
- Số tiền bị cưỡng chế: 6.563.934.969 đồng (sáu tỷ, năm trăm sáu mươi ba triệu, chín trăm ba mươi tư ngàn, chín trăm sáu mươi chín đồng).
- Thời hạn thực hiện cưỡng chế: từ ngày Quyết định cưỡng chế có hiệu lực (23/05/2013) đến ngày Công ty thực hiện xong Thông báo số tiền thuế và tiền phạt chậm nộp thuế.

9.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Bảng 9: Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

STT	Các chỉ tiêu	2010	2011	2012
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	<i>Hệ số thanh toán ngắn hạn</i>	0,58	0,65	0,44
	<i>Hệ số thanh toán nhanh</i>	0,31	0,58	0,38
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
	<i>Hệ số nợ/Tổng tài sản</i>	0,5	0,38	0,32
	<i>Hệ số nợ/Vốn CSH</i>	1,61	0,91	0,63
3	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
	<i>Vòng quay hàng tồn kho</i>	8,05	12,82	46,63
	<i>Doanh thu thuần/Tổng tài sản</i>	1,18	0,96	1,29
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
	<i>LNST/Doanh thu thuần</i>	0,06%	18,98%	0,17%
	<i>LNST/Vốn CSH</i>	0,17%	34,91%	0,37%
	<i>LNST/Tổng tài sản</i>	0,07%	18,31%	0,23%

(Nguồn: BCTC kiểm toán Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh năm 2010 – 2012)

Công ty có sự tăng trưởng đột biến về lợi nhuận sau thuế trong năm 2011 tuy nhiên phần lớn là nhờ nguồn lợi nhuận khác có giá trị khoảng hơn 18 tỷ đồng. Các hệ số về khả năng sinh lời do đó tăng đột biến trong năm 2011.

10. Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Kế toán trưởng, Ban kiểm soát

Bảng 10: Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, Kế toán trưởng, Ban kiểm soát

STT	Họ và tên	Chức vụ
-----	-----------	---------

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẦU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

STT	Họ và tên	Chức vụ
	Hội đồng quản trị	
1	Ông Nguyễn Đình Chiến	Chủ tịch HĐQT
2	Ông Hoàng Ngọc Văn	Phó Chủ tịch HĐQT
3	Ông Trần Xuân Tuấn	Ủy Viên HĐQT
4	Ông Nguyễn Đức Cường	Ủy Viên HĐQT
5	Ông Phạm Mạnh Hùng	Ủy Viên HĐQT
	Ban Kiểm soát	
1	Ông Vũ Tiến Khuông	Trưởng Ban kiểm soát
2	Ông Vũ Anh Tuấn	Thành viên Ban kiểm soát
3	Ông Hoàng Ngọc Độ	Thành viên Ban kiểm soát
	Ban Giám đốc	
1	Ông Hoàng Ngọc Văn	Tổng Giám đốc
2	Ông Vũ Đình Chiến	Phó Giám đốc
3	Ông Trần Xuân Tuấn	Phó Giám đốc
	Kế toán trưởng	
1	Bà Đoàn Thị Hải Yến	Kế toán trưởng

(Nguồn: Công ty CP Đầu tư – LHVT ô tô Hà Nam Ninh)

11. Tài sản

Giá trị TSCĐ chủ yếu đến 31/12/2012 của Công ty Cổ phần Đầu tư - LHVT ô tô Hà Nam Ninh như sau:

Bảng 11: Giá trị TSCĐ chủ yếu tại 31/12/2012

Đơn vị: triệu đồng

Stt	Khoản mục	Nguyên giá	Khấu hao	Giá trị còn lại
1	TSCĐ hữu hình	52.226	33.887	18.339
2	TSCĐ vô hình	106	66	40

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2012 của CTCP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Bảng 12: Tình hình đất đai của Công ty tại thời điểm 31/12/2012

Stt	Địa điểm	Diện tích	Ghi chú
I	Đất thuê lâu dài		
1	Km số 2, QL 21 A, xã Lộc Hòa, TP Nam Định	34.966,8 m ²	Hợp đồng thuê đất số: 22-2000/HĐ-TĐ ngày 28/12/2000 trả tiền hàng năm có thời hạn thuê 30 năm kể từ ngày 01/01/2000 để làm khu văn phòng, sản xuất và tập thể CBCNV (theo Quyết định số 2916/2000/QĐ-UB ngày 14/12/2000) của UBND tỉnh Nam Định.
2	Thửa số 10, 28, 29, 30, 31 xã Lộc Hòa, TP Nam Định	6.450 m ²	Hợp đồng thuê đất số 52/HĐ-TĐ 18/05/2004 trả tiền hàng năm, có thời hạn thuê 30 năm kể từ ngày 07/08/2003 để xây dựng bến ô tô mới Nam Định theo dự án và mặt bằng được duyệt (Theo Quyết định số 2101/2003/QĐ-UB ngày 07/08/2003 của UBND tỉnh Nam Định).
II	Đất được giao (không thu tiền sử dụng đất)		
1	Xã Lộc Hòa, TP Nam Định	25.503 m ²	Được UBND tỉnh Nam Định giao để xây dựng bến ô tô mới Nam Định theo dự án và mặt bằng được duyệt (Theo Quyết định số 2101/2003/QĐ-UB ngày 07/08/2003 của UBND tỉnh Nam Định)
2	Xã Lộc Hòa, TP Nam Định	8.259 m ²	Được UBND tỉnh Nam Định giao quản lý (Theo Quyết định số 2101/2003/QĐ-UB ngày 07/08/2003 của UBND tỉnh Nam Định)
3	Xã Lộc Hòa, TP Nam Định	180 m ²	Được UBND tỉnh Nam Định giao để xây dựng bến ô tô mới Nam Định theo dự án và mặt bằng được duyệt (Theo Quyết định số 740/2004/QĐ-UB ngày 12/04/2004 của UBND tỉnh Nam Định).

(Nguồn: Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

Bảng 13: Danh sách tài sản cố định của Công ty tại thời điểm 31/12/2012

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐÁU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**
(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty
Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

TT	Đơn vị	Giá trị thực tế	
		Nguyên giá (tỷ đồng)	Giá trị còn lại (tỷ đồng)
1	Xí nghiệp vật tư	2,022	1,375
	+ Dụng cụ quản lý	0,018	0,000
	+ Nhà cửa	2,004	1,375
2	Văn phòng	3,764	1,513
	+ Dụng cụ quản lý	0,384	0,002
	+ Nhà cửa	2,543	0,843
	+ Đất + HT QL ISO	0,107	0,040
	+ Xe con	0,730	0,626
3	Bến xe khách Nam Định	0,539	0,506
	+ Dụng cụ quản lý	0,000	0,000
	+ Thiết bị	0,062	0,058
	+ Nhà cửa	0,477	0,448
4	Xí nghiệp đóng mới & SCBD ô tô	19,052	7,850
	+ Dụng cụ quản lý	0,037	0,000
	+ Thiết bị	6,785	0,833
	+ Nhà cửa	12,230	7,017
5	Xí nghiệp VTHK	22,534	3,586
	+ Dụng cụ quản lý	0,018	0,000
	+ Xe ca	22,515	3,586
6	Xe buýt	4,420	3,546
	Cộng	52,333	18,379

(Nguồn: Công ty CP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

12. Kế hoạch doanh thu, lợi nhuận và cổ tức 2013 – 2015

Bảng 14: Kế hoạch kinh doanh năm 2014

Chỉ tiêu	KH dự kiến (triệu đồng)	% tăng/giảm so với năm 2013
Vốn điều lệ	15.000	0
Doanh thu thuần	54.500	+0.63
Lợi nhuận trước thuế	900	+8.43
Lợi nhuận sau thuế	675	+8.52
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/ Doanh thu	1.24	-

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Chỉ tiêu	KH dự kiến (triệu đồng)	% tăng/giảm so với năm 2013
thuần		
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	4.5	-
Cổ tức được chia (% vốn điều lệ) dự kiến	4	-

(Nguồn: Kế hoạch kinh doanh 2013-2014 CTCP Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh)

Để đạt được kế hoạch kinh doanh trên, Công ty dự kiến thực hiện các biện pháp cải tổ kinh doanh, cắt giảm chi phí như sau:

- Tiết kiệm hợp lý chi phí quản lý;
- Kiên quyết thu hồi công nợ có hiệu quả;
- Tiếp tục rà soát các hoạt động sản xuất kinh doanh, cơ cấu tổ chức lại các đơn vị thành viên phù hợp với thực tế đem lại hiệu quả sản xuất kinh doanh.

13. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan đến Công ty

Không có.

14. Các thông tin liên quan đến nghĩa vụ tiềm ẩn

Ngày 16 tháng 05 năm 2013, Cục Hải Quan tỉnh Thanh Hóa đã ra quyết định số 251/QĐCC – HQTH về việc áp dụng biện pháp cưỡng chế dừng làm thủ tục hải quan đối với hàng hóa nhập khẩu của Công ty cổ phần vận tải ô tô Nam Định (nay là Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh).

- Lý do bị cưỡng chế: không chấp hành Thông báo số tiền thuế và tiền phạt chậm nộp thuế
- Số tiền bị cưỡng chế: 6.563.934.969 đồng (sáu tỷ, năm trăm sáu mươi ba triệu, chín trăm ba mươi tư ngàn, chín trăm sáu mươi chín đồng).
- Thời hạn thực hiện cưỡng chế: từ ngày Quyết định cưỡng chế có hiệu lực (23/05/2013) đến ngày Công ty thực hiện xong Thông báo số tiền thuế và tiền phạt chậm nộp thuế.

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

VI. CỔ PHIẾU CHÀO BÁN

1. Những thông tin cơ bản về cổ phiếu được đấu giá

- Cổ phần chào bán : **Cổ phiếu Công ty Cổ phần Đầu tư – LHVT Ô tô Hà Nam Ninh**
- Loại cổ phần : Cổ phần phổ thông, tự do chuyển nhượng
- Số lượng cổ phần chào bán : 51.323 cổ phần
- Mệnh giá cổ phần : 100.000 đồng
- Giá khởi điểm : 228.400 đồng/cổ phần
- Bước giá : 1.000 đồng
- Hình thức đấu giá : Đấu giá trọn lô, theo đó mỗi nhà đầu tư trong và ngoài nước tham gia đấu giá phải đăng ký mua 51.323 cổ phần (bằng số cổ phần chào bán).
- Số lượng cổ phần mỗi nhà đầu tư cá nhân, pháp nhân được đăng ký mua tối thiểu : Tổng số lượng cổ phần chào bán (51.323 cổ phần)
- Số lượng cổ phần mỗi nhà đầu tư cá nhân, pháp nhân được đăng ký mua tối đa : Tổng số lượng cổ phần chào bán (51.323 cổ phần)
- Phát/tiếp nhận Đơn đăng ký tham gia đấu giá và phát Phiếu tham dự đấu giá :
 - Từ **09h00** đến **15h30** các ngày từ **20/12/2013** đến **16/01/2014**
 - Công ty Cổ phần Chứng khoán MB; Số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội hoặc tải trực tiếp từ: www.mbs.com.vn; www.vinamotor.vn.
- Nộp tiền cọc :
 - Từ ngày **20/12/2013** đến **16/01/2014**
 - Nộp trực tiếp vào tài khoản hoặc chuyển khoản vào tài khoản của tổ chức bán đấu giá:
 - Tên tài khoản: **Công ty Cổ phần Chứng khoán MB**
 - Số Tài khoản: 009.110.000.4009 tại Ngân hàng TMCP Quân đội - Chi nhánh Ba Đình
 - Nội dung: Họ tên/ Số CMT/Số ĐKKD/ ngày cấp, nơi cấp; Nộp tiền đặt cọc mua 51.323 cổ phần (ghi rõ số lượng, tên cổ phần đăng ký mua)
- Nộp Phiếu tham dự đấu giá :
 - Tại Tổ chức thực hiện bán đấu giá: **trước 16h00 ngày 17/01/2014.**
 - Công ty Cổ phần Chứng khoán MB
 - Địa chỉ: Số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội
 - Nộp qua đường bưu điện: gửi về **Tổ chức thực hiện bán đấu giá trước 16h00 ngày 17/01/2014** theo địa chỉ:
 - Công ty Cổ phần Chứng khoán MB
 - Địa chỉ: Số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

- Tổ chức đấu giá : - **09h00 ngày 21/01/2014**
 - Tại: Công ty Cổ phần Chứng khoán MB, Số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội
- Nộp tiền mua cổ phần : - **Từ 9h00 đến 15h30 các ngày từ 22/01/2014 đến 27/01/2014.**
 - Chuyển khoản hoặc nộp tiền trực tiếp vào Tài khoản:
 - Tên tài khoản: **Công ty Cổ phần Chứng khoán MB**
 - Số Tài khoản: 009.110.000.4009 tại Ngân hàng TMCP Quân đội - Chi nhánh Ba Đình
 - Nội dung nộp tiền/chuyển tiền: Họ và tên/Tên tổ chức - Số CMTND/Số ĐKKD (ngày và nơi cấp) - Thanh toán tiền mua 51.323 cổ phần (ghi rõ số lượng và tên cổ phần mua)
- Thời gian hoàn tiền đặt cọc : - **Từ 9h00 đến 15h30 các ngày từ 22/01/2014 đến 27/01/2014.**

2. Mục đích của việc chào bán

Mục đích của việc chào bán cổ phần nhằm cơ cấu danh mục đầu tư theo chủ trương thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam tại các doanh nghiệp mà không cần giữ cổ phần. Việc chào bán cổ phần chỉ làm thay đổi tỷ lệ sở hữu trong cơ cấu cổ đông mà không làm thay đổi mức vốn điều lệ đã đăng ký của Công ty.

3. Địa điểm công bố thông tin

Thông tin cụ thể liên quan đến Tổ chức phát hành gồm Bản công bố thông tin và Quy chế đấu giá và đợt đấu giá được công bố tại:

Công ty Cổ phần Chứng khoán MB

- Địa điểm: Số 3 Liễu Giai, Ba Đình, Hà Nội
- Điện thoại: (84-4) 3726 2600 Fax: (84-4) 3726 2601
- Tại website: www.mbs.com.vn

Tổng Công ty Công nghiệp Ô tô Việt Nam

- Địa điểm: Số 120 Hàng Trống, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội
- Tại website: www.vinamotor.vn

Công ty Cổ phần Đầu tư – Liên hiệp vận tải ô tô Hà Nam Ninh

- Địa điểm: Km số 2 đường Điện Biên, xã Lộc Hòa, thành Phố Nam Định, tỉnh Nam Định

4. Đối tượng tham gia đấu giá và các quy định liên quan

4.1. Đối tượng tham gia đấu giá

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

Là tổ chức và cá nhân trong và ngoài nước hoạt động hợp pháp tại Việt Nam, không thuộc các đối tượng bị cấm hoặc hạn chế quyền đầu tư mua cổ phần của các doanh nghiệp tại Việt Nam, cụ thể:

- ✓ **Nhà đầu tư trong nước:** là cá nhân người Việt Nam, các tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội được thành lập và hoạt động theo luật pháp Việt Nam; Có tư cách pháp nhân (đối với các tổ chức kinh tế); có địa chỉ cụ thể, rõ ràng; Nếu người đại diện pháp nhân thì phải có giấy ủy quyền; Nếu là cá nhân phải có chứng minh nhân dân, giấy tờ tùy thân hợp lệ và có đủ năng lực hành vi dân sự.
- ✓ **Nhà đầu tư nước ngoài:** ngoài các quy định như đối với pháp nhân và cá nhân trong nước, phải mở tài khoản tại các tổ chức cung ứng dịch vụ thanh toán đang hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam và tuân thủ pháp luật Việt Nam. Mọi hoạt động liên quan đến mua cổ phần đều phải thông qua tài khoản này.
- ✓ **Các tổ chức tài chính trung gian nhận ủy thác đầu tư:** Trường hợp các tổ chức tài chính trung gian nhận ủy thác đầu tư của cả nhà đầu tư trong nước và nước ngoài, tổ chức nhận ủy thác đầu tư có trách nhiệm tách biệt rõ số lượng nhà đầu tư, số cổ phần của từng nhà đầu tư trong và ngoài nước đăng ký mua.
- ✓ Mỗi nhà đầu tư được phát một phiếu đấu giá và chỉ được ghi 01 mức giá đặt mua vào Phiếu tham dự đấu giá.

4.2. Điều kiện tham gia đấu giá

- ✓ Có Đơn đăng ký tham gia đấu giá theo đúng mẫu và nộp đúng thời hạn quy định.
- ✓ Đặt cọc đủ giá trị cổ phần đăng ký mua tính theo mức giá khởi điểm do Ban tổ chức đấu giá công bố cùng thời điểm nộp Đơn đăng ký tham gia đấu giá.
- ✓ Tuân thủ các quy định của Quy chế đấu giá

5. Nộp Đơn đăng ký tham gia đấu giá

Nhà đầu tư điền đầy đủ thông tin vào đơn đăng ký tham gia đấu giá và nộp tại địa điểm làm thủ tục đăng ký kèm theo xuất trình:

- ✓ **Đối với cá nhân trong nước:**
 - Chứng minh nhân dân (CMND) hoặc hộ chiếu, trường hợp nhận ủy quyền, phải có giấy ủy quyền theo quy định của pháp luật hoặc mẫu đính kèm quy chế này.
 - Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.
- ✓ **Đối với tổ chức trong nước:**
 - Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc giấy tờ khác tương đương;
 - Giấy uỷ quyền cho đại diện thay mặt tổ chức thực hiện thủ tục trừ trường hợp người làm thủ tục là đại diện theo pháp luật của tổ chức;
 - Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.
- ✓ **Đối với cá nhân và tổ chức nước ngoài:**

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

- Hộ chiếu hoặc mã số kinh doanh chứng khoán do Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp.
- Giấy xác nhận của Ngân hàng nhà nước về việc mở tài khoản tại một tổ chức cung ứng dịch vụ thanh toán đang hoạt động trên lãnh thổ Việt Nam.
- Giấy ủy quyền (nếu có);
- Giấy nộp tiền hoặc giấy chuyển tiền đặt cọc.

6. Lập và nộp Phiếu tham dự đấu giá

6.1. Phiếu tham dự đấu giá hợp lệ là:

- Phiếu do Tổ chức thực hiện bán đấu giá cấp, có đóng dấu treo của nơi cấp phiếu và đảm bảo: điền đầy đủ, rõ ràng các thông tin theo quy định; Phiếu không được tẩy xóa hoặc rách nát; Giá đặt mua không thấp hơn giá khởi điểm và ghi đúng bước giá quy định; Tổng số cổ phần đặt mua bằng mức đăng ký.
- Phiếu tham dự đấu giá phải được bỏ trong phong bì có chữ ký của nhà đầu tư trên mép dán phong bì theo quy định.
- Nếu có sự khác nhau giữa số tiền đặt mua bằng số và số tiền đặt mua bằng chữ thì số tiền đặt mua bằng chữ sẽ được coi là có giá trị.

6.2. Bỏ Phiếu tham dự đấu giá kín theo đúng thời hạn quy định.

7. Làm thủ tục chuyển nhượng cổ phần

Ngay sau khi có kết quả đấu giá, kết quả đấu giá sẽ được thông báo tại các địa điểm công bố thông tin và trên cổng thông tin điện tử www.mbs.com.vn và www.vinamotor.vn để các Nhà đầu tư được biết, làm cơ sở để các bên phối hợp, triển khai các thủ tục chuyển nhượng liên quan tới Tổ chức chào bán cổ phần và Tổ chức phát hành.

**BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN BÁN ĐẤU GIÁ PHẦN VỐN TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ –
LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH**

(Theo Công văn số 11192/BGTVT-QLDN của Bộ Giao thông vận tải về việc thoái vốn đầu tư của Tổng Công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam tại các công ty liên kết)

VII. THAY LỜI KẾT

Bản công bố thông tin được cung cấp nhằm mục đích giúp nhà đầu tư có thể đánh giá chung về tình hình tài chính và kết quả kinh doanh của doanh nghiệp trước khi đăng ký mua cổ phần. Tuy nhiên, do đợt chào bán này không phải là đợt phát hành/chào bán cổ phiếu của doanh nghiệp để huy động vốn trên thị trường sơ cấp nên Bản công bố thông tin này được chúng tôi xây dựng với khả năng và nỗ lực cao nhất từ các nguồn đáng tin cậy như đã trình bày và mong muốn công bố/thông báo tới Nhà đầu tư về tình hình doanh nghiệp và các thông tin liên quan đến doanh nghiệp.

Bản công bố thông tin này không bảo đảm rằng đã chứa đựng đầy đủ các thông tin về doanh nghiệp và chúng tôi cũng không thực hiện phân tích, đưa ra bất kỳ ý kiến đánh giá nào với hàm ý đảm bảo giá trị của cổ phiếu. Do đó, chúng tôi khuyến nghị nhà đầu tư trước khi tham gia đấu giá cần tìm hiểu thêm thông tin về doanh nghiệp, bao gồm nhưng không giới hạn như Điều lệ doanh nghiệp, các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông, các Nghị quyết Hội đồng quản trị, các Báo cáo của Ban Kiểm soát, các Báo cáo tài chính, Báo cáo kiểm toán, tình hình doanh nghiệp... cũng như việc tham gia phải bảo đảm rằng việc đăng ký mua hay thực hiện giao dịch được/sẽ được thanh toán bằng nguồn tiền hợp pháp, đúng thẩm quyền, đảm bảo các quy định về công bố thông tin, giao dịch của cổ đông lớn, cổ đông nội bộ, tỷ lệ sở hữu, chào mua công khai phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

Chúng tôi khuyến cáo các nhà đầu tư nên tham khảo Bản công bố thông tin này trước khi quyết định tham gia đấu giá mua cổ phần.

Trân trọng cảm ơn!

Hà Nội, ngày tháng năm 2013

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ – LHVT Ô TÔ HÀ NAM NINH



TỔNG GIÁM ĐỐC
HOÀNG NGỌC VĂN

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC CHÀO BÁN
TỔNG CÔNG TY CÔNG NGHIỆP Ô TÔ VIỆT NAM



TỔNG GIÁM ĐỐC
HOÀNG ANH TUẤN

ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC TƯ VẤN
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN MB



TỔNG GIÁM ĐỐC
Trần Hải Hà